

Návrh světelné signalizace
kyvadlové řízené uzavírky:

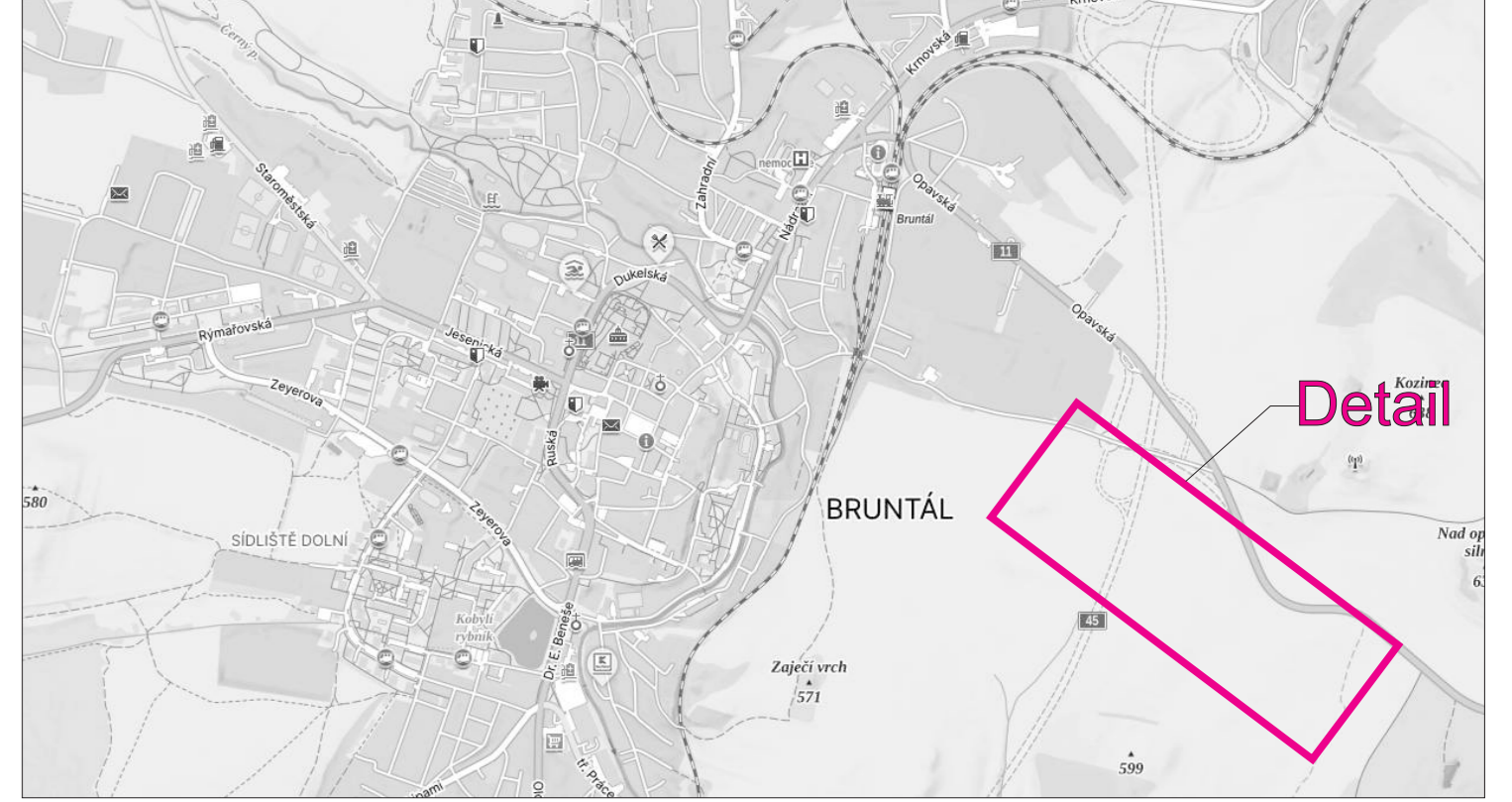
Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání		
Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
Vyklizovací dráha	560	m
Vyklizovací rychlost vozidel	50	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s
Řešení		
Stupeň saturace vjezdů	0,20	
Mezičasy	70	s
Vypočtená doba cyklu	353	s
Navržená doba cyklu	360	s
Doba volna	110	s
Kapacitní posouzení		
Počet projelých vozidel za cyklus	42,8	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	10,0	
Kapacita jednoho směru	428	pvoz/h
Střední doba zdržení		
Střední doba zdržení	105	s
Délka fronty		
Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,66	
Nqe	0,1	pvoz
NIR	19,7	pvoz
Délka fronty	119	m



IP22 2x

Situace



- Legenda:
- B21a Trvalé dopravní značení
 - B24b Stávající přechodné dopravní značení
 - E13 Stávající přechodné dopravní značení
 - B20a Nové přechodné dopravní značení
 - Provizorní rozšíření komunikace
 - Nový uzavřený úsek
 - Stávající uzavřený úsek
 - Zaměření
 - Stavba Bruntál - Východní obchvat
 - Výjezd vozidel stavby
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval:	Datum:	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Harmerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867
Ondřej Pavlů	3.2.2026	
Název akce:	I/45 Bruntál - východní obchvat, 1. etapa	
Název objektu:	Přechodné dopravní značení	Formát:
Příloha:	Žlutý Kopec - 1. etapa	Č. výkresu:
		Č. soupřavy:
		6xA4
		1